

# L'évasion en ballon

**Du 22 au 31 juillet, la 12<sup>e</sup> édition du Mondial Air Ballon réunit en Lorraine 3 000 pilotes de montgolfières et 35 000 visiteurs. Un plaisir pour les yeux et pour les chanceux passagers de la nacelle accessible "S'envoler aussi", 11<sup>e</sup> du genre et toute dernière à avoir été créée en France.**



**A** plus de 1 000 mètres d'altitude, sans un bruit hormis le souffle du brûleur, les méandres de la rivière se dessinent, les villages s'égrènent lentement, le flux de l'autoroute semble comme suspendu. Arnaud Niederst voit le monde d'en haut. « *Ce sentiment de liberté, ne pas voir les choses à ras des pare-chocs, c'est vraiment super* », confie-t-il. Bien calé dans un siège baquet surélevé, il est même « *pour la première fois depuis douze ans à la même hauteur que les valides* ». Il savoure. L'atterrissage, objet de ses appréhensions, se fait tout en douceur : le pilote a adapté sa vitesse, a fait en sorte que, pour prévenir toute secousse, Arnaud tourne le dos au sens du vent, et s'est posé sur un chemin, où sa voiture l'attend, amenée par un équipier ayant suivi le ballon. Arnaud, 42 ans, participait en mai dernier aux vols d'essai de la montgolfière accessible "S'envoler aussi", de l'association Libres ballons du Bastberg, près de Saverne, en Alsace : la toute dernière créée en France. Grâce à lui et à quelques autres, des améliorations ont encore été apportées : « *J'ai conseillé d'ajouter une poignée en hauteur pour que l'on puisse se hisser*



#### RENDEZ-VOUS

**Mondial Air Ballon, du 22 au 31 juillet, à Chambley (Meurthe-et-Moselle).**

**Plus d'informations sur [www.pilatre-de-rozier.com](http://www.pilatre-de-rozier.com)**

*pendant le transfert, et de mettre des cale-pieds moins larges.* » Objectif : être prêt pour l'immense rassemblement bisannuel d'aérostation ayant lieu ce mois de juillet, le Mondial Air Ballon, à Chambley (Meurthe-et-Moselle). Cette montgolfière sera la seule à pouvoir embarquer des personnes en situation de handicap. Inutile pourtant de se précipiter : cette opération "baptêmes de l'air adaptés", menée pour la troisième fois avec le conseil général, ne profitera qu'à une cinquantaine de Meurthe-et-Mosellans.

Heureusement, ailleurs en France, des clubs sportifs et sociétés touristiques d'aérostation permettent, au fil de l'année, de vivre cette expérience unique. Avec 11 nacelles accessibles sur les 800 montgolfières recensées en France, on est encore loin du loisir de masse, d'autant qu'il en coûte en général entre 175 et 220 euros par personne le vol d'une heure. Mais à chaque fois, des passionnés ayant croisé la route de personnes handicapées ont mis toute leur énergie pour établir avec un constructeur un prototype, réunir les fonds (ici, elle a coûté 72 000 euros, subventionnée notamment par la fondation Kronenbourg,



le Conseil général du Bas-Rhin et l'État), se former et former des pilotes à cet accompagnement particulier.

### 1990 : la première montgolfière accessible

Hervé Harlet, président de l'Association aérostatique nord Bretagne, était le premier, en 1990. « *C'est moi qui ai inventé la montgolfière accessible, c'est sur le livre des inventions. Pour des raisons de sécurité, on m'interdisait d'embarquer des passagers handicapés, alors on a décidé de faire une nacelle adaptée. Après deux ans d'étude avec le Centre de rééducation de Kerpape, près de Lorient et le fabricant, on a réussi. La nacelle est plus basse du côté où il y a la banquette de trois places et il y a une porte* », raconte-t-il, fier des quelque milliers de personnes handicapées qu'il a déjà fait voler.

Depuis, les modèles ont évolué et se sont diversifiés. Ils comptent de une à trois places accessibles et de une à cinq pour les accompagnateurs. Ils se distinguent des modèles classiques par la présence d'une porte, de plusieurs compartiments (afin que ceux assis et ceux debout ne se percutent pas à



**Pour un ballon d'oxygène à bord d'une des onze nacelles accessibles sur les 800 montgolfières que compte la France, il vous en coûtera entre 175 et 220 euros de l'heure. Un sentiment de liberté garanti... qui a un prix !**

l'atterrissage), de lucarnes dans la nacelle et de sièges similaires à ceux des voitures de rallye, parfois surélevés. Rares sont en effet les nacelles à pouvoir embarquer des fau- ➞

☞ teuils, qui alourdiraient trop la charge, ce qui peut être un frein pour certains handicaps. Quoique... « Une fois, j'ai pris un jeune homme dans une coquille, avec un respirateur, et qui ne bougeait que les sourcils. C'était une expérience phénoménale », se souvient Michel Schotte, dont l'association tourangelle Sphère a un tel succès qu'elle compte en permanence 40 personnes en situation de handicap sur liste d'attente.

### Des vols techniques nécessitant un transfert

À la Fédération française d'aérostation (FFA), il est aussi responsable de la coordination de ces projets et fait tourner partout en France, dans les clubs sportifs et les sociétés commerciales de baptêmes de l'air qui s'y mettent peu à peu, les deux nacelles accessibles appartenant à la FFA. S'il espère un jour faire participer des personnes en situation de handicap au pilotage, il estime cependant que, même pour de simples baptêmes de l'air, le nombre d'équipements ne pourra pas se multiplier en raison de l'accompagnement humain nécessaire.

« Ce sont des vols très techniques, qui génèrent plus de stress », explique-t-il. « Il faut atterrir avec un vent de maximum 9 km/heure au sol, donc avoir une lecture de la météo assez fine, l'embarquement et l'atterrissage prennent plus de temps que pour des valides et il faut que les pilotes et équipiers n'aient pas peur de transférer les personnes de leur fauteuil au siège », constate de son côté René Schmitz, qui forme dans ce sens ses pilotes de l'association Libres ballons du Bastberg. Mais pour lui, « les rigolades dans le ciel » en valent la chandelle. Alors il a un rêve : faire de l'aérostation un véritable handisport. ●

Texte et photo  
Élise Descamps



© DR

## Où faire un baptême de l'air ?

**À Boulieu-les-Annonay, en Ardèche** - Association Annonay Berceau de l'aérostation - Tél. : 04 75 33 53 57

**À Plérin, dans les Côtes d'Armor** - Association aérostatique nord Bretagne  
Tél. : 02 96 79 80 69 - [www.montgolfiere-bretagne.com](http://www.montgolfiere-bretagne.com)

**À Toulouse, en Haute-Garonne**, une nacelle est en cours de création.

**À Pleurtuit, en Ile-et-Vilaine** - Association Ballons d'émeraude  
Tél. : 06 12 25 44 83 (prêt de la FFA) - <http://5917.fr>

**À Tours, en Indre-et-Loire** - Association Sphère - Tél. : 02 47 49 02 95

**À Monnières, dans le Jura** - Société Cameron Balloons France  
Tél. : 03 84 82 45 35 - [www.cameronfrance.com](http://www.cameronfrance.com)

**À Gennes, dans le Maine-et-Loire** - Société Montgolfières d'Anjou  
Tél. : 02 41 40 48 04 (prêt de la FFA) - [www.montgolfieres.fr/index2.php](http://www.montgolfieres.fr/index2.php)

**À Saint-Martin-Boulogne, dans le Pas-de-Calais** - Association Pilâtre de Rozier - Tél. : 06 60 06 51 45 - [www.associationpilatrederozier.fr](http://www.associationpilatrederozier.fr)

**À Lochwiller, dans le Bas-Rhin** - Association Libres Ballons du Bastberg  
Tél. : 03 88 70 82 40 - [www.lbb-67.fr](http://www.lbb-67.fr)

**À Moret-sur-Loing, en Seine-et-Marne** - Association Montgolfières en Seine et Loing - Tél. : 01 60 70 45 05 - <http://ballon-seine-et-loing.over-blog.com>

**À Mirebeau, dans la Vienne** - Société Montgolfière sensation et Association Handibulle - Tél. : 06 09 93 95 40

**À Saint-Pardoux, dans la Haute-Vienne** - Association Haute-Vienne Montgolfière - Tél. : 05 55 76 58 55